

colloque international
9 et 10 octobre 2025
à Strasbourg

Accélération urbaines

Les années de croissance
et la « ville européenne »
(années 1950-1970)

programme

**JEUDI 9 OCTOBRE À STRASBOURG,
AU COLLEGE DOCTORAL EUROPEEN,
AMPHITHEATRE** [46 BD DE LA VICTOIRE]

10h30 **VISITE DE LA FACULTÉ DE DROIT
(ROGER HUMMEL ARCHITECTE, 1962),
STRASBOURG, CAMPUS DE L'ESPLANADE.**

Sur inscription obligatoire. (Modalités communiquées sur les sites internet des écoles de Nancy et de Strasbourg courant septembre).

13h30 **ACCUEIL**

14h **INTRODUCTION PAR GAUTHIER
BOLLE, CÉDRIC FÉRIEL ET PIERRE MAURER**

14h30 **SESSION 1. L'ACCÉLÉRATION
URBAINE SAISIE PAR LE LOCAL.
DES SOCIÉTÉS CITADINES INVESTIES.**

→ Président de session: **Emmanuel Bellanger** (CHS, Paris 1 Panthéon-Sorbonne)

Si les années de croissance forment la trame générale de la période, les trajectoires de chaque ville en Europe ne sont pas identiques. Cette session s'intéresse à la manière dont les sociétés urbaines, dans la diversité de leurs composantes, abordent les mutations rapides de la ville européenne et s'impliquent dans des projets. Garder la main sur son avenir, là est un des enjeux majeurs de la période, alors même que les communes perdent parfois une partie de leur pouvoir décisionnel.

Comment, après 1945, ces sociétés urbaines et notamment leurs élites se projettent-elles dans l'avenir?

Caroline Bauer (LACTH, ENSAP Lille)

D'un urbanisme volontaire à la naissance d'une conscience patrimoniale (Nancy, France, 1957-1976)

Boris Pesce (Fondazione Instituto piemontese Antonio Gramsci, Torino)

La perception par la ville de l'accélération de la transformation urbaine de Turin à travers le témoignage des habitants de certains quartiers, le syndicat des locataires Sunia, les journaux la Stampa, Gazette. Del Popolo, l'Unità, de 1940 à 1980.

Bart Tritsmans (Faculty of Design Sciences, University of Antwerp)

«Tout change – et perpétuellement»: discourses on modernisation and acceleration in postwar Antwerp

Lucas Marolleau (Sorbonne Université)

La patrimonialisation au service de l'orientation sociale et populaire de l'accélération urbaine

Questions / réponses

16h45 **SESSION 2. DANS LES MAILLES
DE L'ÉTAT ? JOUER LA PARTITION
LOCALE DANS DES POLITIQUES
NATIONALES.**

→ Président de session: **Laurent Coudroy de Lille** (Lab'URBA, École d'urbanisme de Paris)

Fait marquant de la période, l'intervention inédite de l'État dans l'aménagement urbain constitue l'une des expériences de la ville européenne de l'après-guerre, au moins dans certains pays. Si la mise en place de politiques d'aménagement centralisées est connue, il s'agit ici de se placer du côté des villes et du terrain « local » pour resituer la manière dont jouent ces contraintes et opportunités nouvelles, et comment s'accordent alors les diverses partitions de la modernisation urbaine.

Olivier Ratouis (UMR CNRS 7218 LAVUE, Université Paris Nanterre)

Dunkerque express. Changer la ville dans les années 1970

Hugo Steinmetz (LHAC, ENSA Nancy)

Des ZUP à la marge ? Accélération et décélérations d'un urbanisme imposé en Lorraine 1958-1973

Jean Favreau (UMR1563 AAU, CRENAU, ENSA Nantes, école Centrale Nantes, Nantes Université)

L'évolution de l'agglomération nantaise au prisme de la mobilité, entre modernité et luttes urbaines.

Questions / réponses

**VENDREDI 10 OCTOBRE À STRASBOURG,
A L'ENSA DE STRASBOURG, SALLE 102**

9H ACCUEIL

**9H30 SESSION 3. ENTRE GUERRE FROIDE
ET INTÉGRATION EUROPÉENNE. PENSER
LA VILLE EUROPÉENNE À L'ÉCHELON
D'UNE ACCÉLÉRATION CONTINENTALE.**

→ Président de session: **Denis Bocquet** (AMUP, ENSA Strasbourg)

Surtout envisagé pour les années 1980-1990, l'impact du projet européen sur l'évolution des villes a été peu interrogé pour la période initiale (1950-1960). Certes, la prégnance des États-nations au début du XIXe siècle n'a pas empêché les villes européennes de se penser à l'échelle du continent. Mais, à l'heure où les pays se rapprochent afin de consolider une paix durablement acquise et alors que des projets internationaux se développent, l'impact de ce mouvement sur l'aménagement urbain mérite examen. Plusieurs villes – essentiellement transfrontalières et au cœur des enjeux continentaux – seront questionnées, en tentant de s'extirper d'une vision essentiellement nationale de l'aménagement urbain. L'ombre d'un autre contexte, celui de la Guerre froide, sera aussi envisagé ici comme expérience européenne.

Fabien Bellat (EVCAU, ENSA Paris-Val de Seine)

Avenues-miroirs entre l'Allemagne Fédérale et la Démocratique. Auteurs de plans urbains face aux accélérations politiques

Tristan Siebert (AMUP, ENSA Strasbourg)

Strasbourg, entre volontés d'affirmation de la métropole française sur le Rhin et de préservation du cœur historique

Amandine Diener (GRIEF, ENSA Bretagne)

Mulhouse, « l'autre » capitale d'une Europe rhénane. Projets, réseaux, dynamiques (1944-1989)

Volker Ziegler (AMUP, ENSA Strasbourg)

Sarrebruck, métamorphoses capitales

Questions/réponses

**11H45 CONFÉRENCE. LES MICROHISTOIRES
DE LA GRANDE ACCÉLÉRATION SONT-
ELLES POSSIBLES ? UNE EXPÉRIENCE
DE FILIPPO DE PIERI (POLITECNICO TURIN)**

→ Retrouvez plus d'informations sur cette conférence sur les sites internet des écoles courant septembre.

**14H30 SESSION 4. DILUTION.
LA DISPARITION DE LA VILLE
EUROPÉENNE ?**

→ Présidente de session: **Éléonore Marantz** (HiCSA - UR 4100, Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne)

L'urbanité a été revendiquée au cours du XIXe siècle par les Européens eux-mêmes comme un marqueur de leur influence. Mais, après 1945, alors que la ville européenne est transformée dans sa morphologie et sa structuration par le développement de l'urbanisme moderne, assiste-t-on à une disparition pure et simple de ses tracés, ses rues, son tissu urbain et ses spécificités locales ? Quel regard portent les sociétés européennes vers les autres formes de développement urbain dans le monde (Amérique du nord, Japon, mais aussi dans ce qu'on appelle alors le « Tiers-monde ») et, dans l'autre sens, sur l'arrivée de populations issues des anciens empires coloniaux dans leurs villes ? Il s'agit de questionner ici le recours à l'image de la « ville européenne » ou, au contraire, d'évaluer les manières dont les sociétés repensent alors leur rapport à l'urbain.

Lucile Pierron (LHAC, ENSA Nancy)

L'idée de la « ville européenne » selon l'architecte et urbaniste André Le Donne : une pensée marginale de la modernisation urbaine ?

Angelo Bertoni (AMUP, ENSA Strasbourg)

Le quartier résidentiel comme référence dans le programme INA-Casa (Italie, 1949-1963)

Antonin Gay-Dupuy (Centre d'histoire sociale des mondes contemporains, Paris 1 Panthéon-Sorbonne)

Les bidonvilles, frein et moteur de l'accélération urbaine en France dans la deuxième moitié du 20^e siècle

Questions/réponses

**16H30 CONCLUSION
PAR LOÏC VADELORGE (ACP, UNIVERSITÉ
GUSTAVE EIFFEL)**

Accélération urbaines

Les années de **croissance** et la « **ville européenne** » (années 19**50**-19**70**)

colloque international • 9 et 10 octobre 2025 • à Strasbourg

coordination scientifique

Gauthier BOLLE (Pr., ENSA Strasbourg, UMR ARCHE), **Cedric FRIEL** (Mcf, Université Rennes 2, Tempora) et **Pierre MAURER** (Mcf, ENSA Nancy, LHAC)

comité scientifique

Laurence BASSIÈRES (ENSA Paris-la-Villette) ; **Emmanuel BELLANGER** (CHS Paris 1) ; **Angelo BERTONI** (ENSA Strasbourg) ; **Denis BOCQUET** (ENSA Strasbourg) ; **Filippo DE PIERI** (Politecnico Turin) ; **Laurent COUDROY DE LILLE** (École d'urbanisme de Paris) ; **Stéphane FRIOUX** (Université Lumière Lyon 2) ; **Carola HEIN** (TU Delft) ; **Claudine HOUBART** (Université de Liège) ; **Gwenaelle LE GOULLON** (Université Jean Moulin Lyon 3) ; **Thomas RENARD** (Université de Nantes) ; **Loïc VADELORGE** (Université Gustave Eiffel, Marne-la-Vallée) ; **Céline VAZ** (Université Polytechnique des Hauts de France) ; **Christiane WEBER** (IFAG, Université de Stuttgart).



Esquisse de l'architecte Michel Folliasson pour le réaménagement du quartier gare de Nancy. Archives ENSA Nancy.

organisation

école nationale
supérieure d'**architecture**
de **Nancy** [ensan]
www.nancy.archi.fr

Julie AMBAL

Directrice de la Recherche **ensan**
julie.ambal@nancy.archi.fr

Cynthia MARTIN

Chargée de la valorisation
et des partenariats scientifiques **ensan**
cynthia.martin@nancy.archi.fr

école nationale
supérieure d'**architecture**
de **Strasbourg** [ensas]
6-8 boulevard du président Wilson,
67000 Strasbourg
TÉL. +33 (0)3 88 32 25 35
www.strasbourg.archi.fr

Lise LANÇON

Responsable administrative
de la Recherche **ensas**
lise.lancon@strasbourg.archi.fr